

Lankford, Philip M. (1972) *Regional Incomes in the United States, 1929-1967*. Chicago, University of Chicago, Department of Geography. Research Paper no 145.

Volume 17, numéro 42, 1973

URI : <https://id.erudit.org/iderudit/021160ar>

DOI : <https://doi.org/10.7202/021160ar>

[Aller au sommaire du numéro](#)

Éditeur(s)

Département de géographie de l'Université Laval

ISSN

0007-9766 (imprimé)

1708-8968 (numérique)

[Découvrir la revue](#)

Citer ce compte rendu

(1973). Compte rendu de [Lankford, Philip M. (1972) *Regional Incomes in the United States, 1929-1967*. Chicago, University of Chicago, Department of Geography. Research Paper no 145.] *Cahiers de géographie du Québec*, 17(42), 562–563. <https://doi.org/10.7202/021160ar>

n'est pas encore industrialisé », où tour à tour sont abordés la stagnation rurale, le dynamisme industriel et la progression des échanges ». Fait curieux, il mentionne que le déficit de la balance commerciale est épongé par l'extinction de la dette extérieure. Il s'agit sans doute d'une méprise quand l'on sait que le paiement annuel des intérêts sur les emprunts est à peine compensé par le produit de la vente du café sur les marchés extérieurs.

Quoiqu'il en soit, ces quelques lacunes ne sauraient entacher l'ensemble d'un ouvrage aussi valable qu'utile. Aussi, nous associons-nous de tout coeur à Pierre Monbeig lorsqu'il écrit à la fin de la préface : « Il est heureux que nous disposions maintenant d'un ouvrage étayé par une connaissance directe de la terre et des hommes et écrit sans a priorisme pour nous permettre de connaître et de comprendre le Brésil ».

Paul-Yves DENIS
Département de géographie
Université Laval

ÉTATS-UNIS

LANKFORD, Philip M. (1972) **Regional Incomes in the United States, 1929-1967**. Chicago, University of Chicago, Department of Geography. Research Paper no 145.

Bien que les recherches portant sur les questions d'aménagement et sur la théorie du développement régional deviennent de plus en plus volumineuses depuis quelques années, il y a eu tout de même peu d'études empiriques faites dans le but de vérifier les théories du développement régional telles qu'énoncées par Friedmann, Thompson, Berry et d'autres. La thèse de doctorat de Philip M. Lankford intitulée *Regional Incomes in the United States, 1929-1967* est une excellente tentative pour combler ce vide.

Dans un premier chapitre, Lankford résume de manière très succincte trois des « concepts-clefs » de la théorie de l'économie régionale : 1. concept de base d'exportation (*export base*) ; 2. concept de « *urban size ratchet* » ; 3. concept de causalité circulaire et cumulative (*circular-cumulative causation*). Il effectue également la critique de chacune de ces théories.

Avant de pouvoir mener à bonne fin l'étude empirique de l'évolution des revenus régionaux à l'aide de l'analyse de régression, l'auteur a dû spécifier les unités spatiales d'analyse sur lesquelles les tests statistiques seraient effectués. Pour ce faire il a utilisé de nouvelles régions — les « *daily urban systems* » (DUS), qui correspondent sensiblement aux grandes zones de « *commuting* » délimitées par B.J.L. Berry en 1967. Celles-ci ont été ensuite modifiées par l'*Office of Business Economics* pour satisfaire aux quatre exigences suivantes : 1) possibilité de *désagrégation* pour tous les états ; 2) degré de clôture élevé dans le secteur tertiaire ; 3) stabilité à travers le temps du nombre, de la taille et de la forme des unités spatiales ; 4) possibilité de regrouper les unités spatiales déjà existantes du recensement. La mise en circulation, en 1968, par l'*Office of Business Economics*, de nouvelles données sur le revenu par comté en 1929, 1940, 1950, 1959, 1962, 1965 et 1967 a permis l'examen des rapports entre les seize ensembles de variables suivants :

- 1) Niveau de revenu et caractéristiques du DUS
- 2) Niveau de revenu et composition de la base économique
- 3) Niveau de revenu et stabilité de la base économique
- 4) Niveau de revenu et croissance du DUS
- 5) Distribution du revenu et caractéristiques du DUS
- 6) Distribution du revenu et composition de la base économique

- 7) Distribution du revenu et stabilité de la base économique
- 8) Distribution du revenu et croissance du DUS
- 9) Stabilité du revenu et caractéristiques du DUS
- 10) Stabilité du revenu et composition de la base économique
- 11) Stabilité du revenu et stabilité de la base économique
- 12) Stabilité du revenu et croissance du DUS
- 13) Croissance de revenu et caractéristiques du DUS
- 14) Croissance de revenu et composition de la base économique
- 15) Croissance de revenu et stabilité de la base économique
- 16) Croissance de revenu et croissance du DUS.

L'originalité du travail de Lankford se trouve peut-être dans la technique d'analyse de régression qu'il utilise. Sachant qu'il y avait probablement de fortes corrélations entre les variables, ce qui rendrait inutile l'emploi de la régression en étapes, l'outil le plus souvent utilisé par les géographes, et désirant comparer les coefficients bêta à travers le temps, le chercheur a choisi d'employer les coefficients de cheminement (path coefficients) dans un cadre d'analyse causale.

Les principales conclusions de Lankford se résument ainsi :

- 1) l'accessibilité au marché national comme contrôle de localisation des firmes et de leurs profits demeure un facteur déterminant du niveau de bien-être économique régional.
- 2) Bien qu'elle soit fortement corrélée avec le potentiel de population à l'échelle des DUS, la taille de la population est un facteur insignifiant pour déterminer le niveau de bien-être.
- 3) De 1930 à 1960, il y a eu un changement dramatique quant aux éléments-clefs du développement régional. Là où l'accessibilité au marché national et la taille de la population étaient très importantes, le niveau de compétence de main-d'œuvre l'est également aujourd'hui.
- 4) La migration comme mécanisme d'ajustement entre l'offre et la demande de la main-d'œuvre et mécanisme d'ajustement du degré de compétence de celle-ci, demeure primordiale.
- 5) La croissance et le développement d'un DUS n'ont aucun rapport avec sa base économique.
- 6) Une distribution de revenu plus équitable est associée à la croissance stable et à des niveaux de revenu per capita plus élevés des DUS les plus grands. La croissance rapide des villes de taille moyenne est liée à une distribution de revenu moins équitable.

Dean LOUDER
Département de géographie
Université Laval